

FLIRT³ DLA PKP INTERCITY



PKP Intercity zakupiło **20** nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT³. Pociągi wyprodukowało konsorcjum Stadler Polska- NEWAG S.A.

FLIRT³ W LICZBACH

- Pociąg składa się z **8** nierozdzielnych członów
- Długość całego składu to **150 m**
- W pociągu jest **360** miejsc siedzących (**60** w I klasie)
- Prędkość eksploatacyjna wynosi **160 km/h**
- Łączna wartość kontraktu: **1 mld 621 mln zł** (produkcja pociągów: **1 mld 156 mln zł**, serwisowanie pociągów przez 15 lat: **465 mln zł**)
- Zakup pociągów jest w **70%** dofinansowany ze środków unijnych

TRASY KURSOWANIA POCIĄGÓW

- Warszawa – Kutno – Toruń – Bydgoszcz
- Olsztyn – Warszawa – Kielce – Kraków
- Gdynia – Bydgoszcz – Kutno – Łódź – Częstochowa – Katowice
- Kraków – Łódź – Kutno – Konin – Poznań – Szczecin





KOMFORTOWA PODRÓŻ

- klimatyzowana, bezprzedziałowa przestrzeń pasażerska
- ergonomiczne fotele z gniaздkami elektrycznymi
- podłoga na jednej wysokości ułatwiająca poruszanie się pasażerów po pojeździe
- nowoczesne toalety z przewijakami dla niemowląt
- stojaki na rowery
- przestrzeń na bagaż w każdym z przedziałów
- wysuwane stopnie zakrywające szczelinę między pojazdem a peronem
- automatyczne drzwi zewnętrzne i wewnętrzne
- elektroniczny system informacji pasażerskiej
- wewnętrzne nagłośnienie
- system monitoringu przedziałów pasażerskich
- przyciski przywoływania obsługi pociągu
- przedział barowy
- udogodnienia dla osób niepełnosprawnych (przystosowane toalety, 2 miejsca na wózki inwalidzkie, urządzenia ułatwiające wjazd)



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

